

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 6396/2023-SŽ-SSZ-OVZ
Listů/příloh 8/7

Vyřizuje Vladimíra Hlídková
Telefon
Mobil +420 724 321 788
E-mail hlidkova@szdc.cz

Datum 23. března 2023

uveřejněno prostřednictvím EZAK

„Výstavba PZS v km 48,108 (P 4689) a v km 49,382 (P 4691) trati Mladá Boleslav – Stará Paka“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 2

V souladu s Výzvou k podání nabídky, čl. 7 – „Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace“ na výše uvedenou veřejnou zakázku zadavatel odpovídá na obdržený dotaz následovně:

Dotaz č. 2:

PS01. V soupisu prací se vyskytují položky:

46	75II11	SPOJKA PRO CELOPLASTOVÉ KABELY BEZ PANCÍŘE DO 100 ŽIL	KUS	5,000
47	75II1X	SPOJKA PRO CELOPLASTOVÉ KABELY BEZ PANCÍŘE - MONTÁŽ	KUS	5,000

Z kabelového schématu přímo nevyplývají požadavky na vybudování kabelových spojek pro zabezpečovací zařízení. Žádáme zadavatele o prověření účelu využití těchto položek.

Odpověď č. 2:

Položky spojek byly vymazány, neboť náklady na jejich případné zřízení jsou uvedeny v technických specifikacích položky 75A217 ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ DO 12 PÁRŮ – MONTÁŽ.

Dotaz č. 3:

PS01. V tabulce kabelů (č. 1002) byl nalezen nesoulad viz zvýraznění níže:

KABEL			Délka m	Kabel položen		kabely FLE			
č.	TYP	PROFIL		od	do	3P	7P	12P	
PS 01: PZS v km 48,108									
111	TCEKPFLEY	12P1	50	RD PZS km 48,108	vyýstražník "A"			30	
112	TCEKPFLEY	12P1	40	RD PZS km 48,108	vyýstražník "B"			50	
801	TCEKPFLEY	12P1	420	RD PZS km 48,108	RD PZS km 47,592			550	

Délky kabelů ve sloupci „Délka“ odpovídají kabelovému schématu (č. 1001). Délky kabelů ve sloupci „kabely FLE“ odpovídají množství v položkách č. 16 a 17 výkazu výměr. Žádáme zadavatele o prověření požadovaných délek kabelů č. 111, 112 a 801.

Odpověď č. 3:

Výměry byly aktualizovány (111 – 50m, 112 – 40m, 801 – 550m), zároveň dokládáme opravené kabelové schéma (příloha č. 1001) a tabulku kabelů (příloha č. 1002).

Dotaz č. 4:

PS01. Domníváme se správně, že pro počítací bod č. 245 bude využit stávající snímač, který bude přesunut z km 48,252 (původní označení 244) a nebude tedy dodán nový kus?

Odpověď č. 4:

Ano, stávající snímač bude pouze demontován a opětovně namontován bez nutnosti instalace nového.

Dotaz č. 5:

PS01. V rámci položek č. 3 a 4 (HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR III, HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. III) zadavatel uvádí zeminu TR III. Chápeme správně, že se jedná o třídu těžitelnosti 3 dle starší ČSN 73 3050 dle tabulky níže?

Třída těžitelnosti podle ČSN 73 6133		Třída těžitelnosti podle ČSN 73 3050 (neplatná)		
	Popis	Pevnost	Popis	
I.	Těžba je prováděna běžnými výkopovými mechanizmy (buldozery, rypadla), ručně	1	horniny sypké	dají se nabírat lopatou, nakladačem
		2	horniny rypné	rozpojitelné rýčem, nakladačem
		3	horniny kopné	rozpojitelné rýčem, nakladačem
		4	pevné horniny drobné	rozpojitelné klínem, rypadlem
II.	Pro těžbu rozpojování je nutné použít speciální rozpojovací mechanizmy - rozrývače, skalní lžice, kladiva		pevné horniny lehko trhatelné	rozpojitelné rozrývačem, těžkým rypadlem (hmotnosti nad 40 t), trhavinami
		5		
III.	K rozpojování je nutno použít trhací práce	6	pevné horniny těžko trhatelné	rozpojitelné těžkým rozrývačem, trhavinami
		7	pevné horniny velmi těžko trhatelné	rozpojitelné trhavinami

Odpověď č. 5:

Ano, jedná se o třídu těžitelnosti 3 dle ČSN 73 3050. Položky č. 3 a 4 byly upraveny na třídu I dle ČSN 73 6133.

Dotaz č. 6:

PS01. Zadávací dokumentace postrádá informaci, jakým způsobem budou řešeny základy RD (provedení, výkres apod.). Rekapitulace stavby neobsahuje objekt pro vybudování základů.

- Žádáme zadavatele o bližší specifikaci způsobu řešení základů RD a poskytnutí výkresu řešení základů.
- Žádáme zadavatele o informaci do kterých položek soupisu prací má uchazeč zahrnout náklady spojené s vybudováním základů RD.

Odpověď č. 6:

Typ domku a s tím spojené řešení základů domku je předmětem realizační dokumentace. V rámci dokumentace ve stupni DUSP není přípustné přesné určení výrobce a typu domku, resp. nutných základů. Pro běžně používané typy není nutno zřizovat základy, umísťují se na prefabrikované panely, viz položka 8 v soupisu prací.

Dotaz č. 7:

PS01. Ve výkresu „D1.1_PS01_0211_schema krizeni.pdf“ se vyskytuje popis:

- výstražníky umístit 1m od cesty
- výstražník B - potřeba upravit zábradlí, aby vzniklo místo pro základ
- čidla umístit 5 m od kraje přejezdu

- a) Žádáme zadavatele o upřesnění požadovaného rozsahu úpravy zábradlí vč. poskytnutí výkresu s navrženými úpravami.
b) Žádáme zadavatele o informaci, do které položky soupisu prací si má uchazeč zahrnout náklady pro úpravu zábradlí.

Odpověď č. 7:

Dojde pouze k mírné úpravě (zkrácení o několik cm) zmíněného stávajícího zábradlí. Tato úprava nevyžaduje samostatný výkres ani položku v soupisu prací.

Dotaz č. 8:

PS01. Výkres „D1.1_PS01_0211_schema krizeni.pdf“ obsahuje informaci, že RD zasahuje na pozemek 542/6. V dokumentu „H_Doklady.pdf“ je na str. 2 poznámka:

H.1.12. Městský úřad Jičín, odbor dopravy
<i>Souhlasí se stavbou bez připomínek.</i>
Hamacherová Gabriela
Nemáme vyjádření vlastníka soukromého pozemku. Není možné dotyčnou osobu zastihnout.

Žádáme zadavatele o vyjádření:

- a) Jaké je majetkoprávní vypořádání s majitelem uvedeného pozemku? Tabulka „Přehled majetkoprávního vypořádání.xls“ obsahuje nedostatečné informace.
b) Dokument „H_Doklady“ neobsahuje patřičné stanovisko majitele uvedeného pozemku. Žádáme zadavatele o poskytnutí tohoto stanoviska.

Odpověď č. 8:

Umístění nového RD je navrženo primárně na pozemek Správy železnic, s.o. – p.č. 906, k.ú. Mladějov v Čechách. Dle skutečného umístění a velikosti RD v realizaci bude upřesněno, zda RD zasahuje částečně i na pozemek paní Hamacherové p.č. 542/6 v k.ú. Mladějov v Čechách.

Dotaz č. 9:

PS01.

- a) Jaké předpokládá zadavatel umístění baterie v RD (např. bateriová skříň)?
b) Do jakých položek si má uchazeč ocenit náklady na případnou bateriovou skříň (D+M)?

Odpověď č. 9:

Projekt předpokládá volné umístění baterie bez použití skříně. Jakékoliv jiné řešení je plně v kompetenci vybraného zhotovitele a jeho realizační dokumentace. V zadání stavby nebyla ze strany SŽ bateriová skříň požadována.

Dotaz č. 10:

PS01. Ve výkazu výměr se nachází položka:

14 74F321 PROTOKOL ZPŮSOBILOSTI KUS 1,000

Tato položka obvykle nebývá součástí soupisu prací zab. zař. Žádáme zadavatele o prověření účelu využití této položky.

Odpověď č. 10:

Zadavatel prověřil účel využití této položky a položku ze soupisu prací odstranil.

Dotaz č. 11:

PS01. V technické zprávě se uvádí

„V podchodech kolejí a komunikací budou kabely uloženy v betonových žlabech nebo trubkách PVC těžké řady.“ Vzhledem k tomu, že se v rámci tohoto PS předpokládají protlaky, postrádáme v soupisu prací položky pro betonové žlaby či trubky PVC těžké řady.

a) Žádáme zadavatele o bližší specifikaci, zda požaduje vybudování betonových žlabů či trubek PVC těžké řady a jakých parametrů/rozměrů a délek.

b) Žádáme zadavatele o informaci, do které položky/kterých položek si má uchazeč zahrnout náklady na požadované žlaby nebo trubky.

Odpověď č. 11:

Zmíněné trubky jsou součástí položky č. 5 v Soupisu prací, která odpovídá popisu položky dle OTSKP.

Dotaz č. 12:

PS01. Domníváme se správně, že se položkami č. 53 a 54 (Elektronické záznamové zařízení – dodávka/montáž) myslí vybudování diagnostiky přejezdu s přenosem informací přes GSM modul (dle TZ)?

Odpověď č. 12:

Ano, jedná se o obecnou položku pro diagnostiku požadovaného typu.

Dotaz č. 13:

PS01. V soupisu prací se vyskytuje položka:

56	R7	Přechodné dopravní značení - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	1,000
----	----	-----------------------------------------------	-----	-------

Dle TZ kap 2.5 se předpokládá následující dopravní opatření:

2.5 PROVIZORNÍ ZAŘÍZENÍ

Na období od vypnutí (rušení) stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení z činnosti do doby aktivace nového zařízení budou provedena následující dopravní opatření:

1. Z obou stran železničního přejezdu ve vzdálenosti 50-100m bude umístěna dopravní značka IP22 Změna místní úpravy s textem „Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“. Dále bude před drážní těleso z obou stran přejezdu umístěna dopravní značka P6 „Stůj, dej přednost v jízdě.“
2. Bezpečnost na přejezdech bude zajištěna osazením příslušných návěstidel podle předpisů SŽ (D1) a zpravováním strojvedoucích písemnými rozkazy.

Z těchto informací vyplývá požadavek na vybudování celkem 4ks dopravních značek. Žádáme zadavatele o prověření množství u uvedené položky.

Odpověď č. 13:

Položka je myšlena jako souhrnná pro kompletní dopravní značení. Zahrnuto je pro každý přejezd (PS) 2xSTOP, 2xZabzař není v činnosti + 2x přenosný přejezdník umístěný dle ROV.

Dotaz č. 14:

PS02. Byl nalezen nesoulad mezi kabelovým schématem (č. 1001) a tabulkou kabelů (č. 1002):

Kabel	Kabelové schéma	Tabulka kabelů
121c	TCEKPFLEY 12p1,0 v délce 50m	CYKY-O 4x10 v délce 50m
401a	TCEKPFLEY 7p1,0 v délce 700m	TCEKPFLEY 3p1,0 v délce 700m

Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď č. 14:

Výměry byly aktualizovány (k.č. 121c - CYKY-O 4x10, k.č.401a - 7p1), zároveň dokládáme opravené kabelové schéma (příloha č. 1001) a tabulku kabelů (příloha č. 1002).

Dotaz č. 15:

PS02. V soupisu prací se vyskytují položky:

45	75II11	SPOJKA PRO CELOPLASTOVÉ KABELY BEZ PANCÍŘE DO 100 ŽIL	KUS	5,000
46	75II1X	SPOJKA PRO CELOPLASTOVÉ KABELY BEZ PANCÍŘE - MONTÁŽ	KUS	5,000

Z kabelového schématu přímo nevyplývají požadavky na vybudování kabelových spojek pro zabezpečovací zařízení. Žádáme zadavatele o prověření účelu využití těchto položek.

Odpověď č. 15:

Položky spojek byly odstraněny, neboť náklady na jejich případné zřízení jsou uvedeny v technických specifikacích položky 75A217 ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ DO 12 PÁRŮ – MONTÁŽ.

Dotaz č. 16:

PS02. V technické zprávě se uvádí:

„V podchodech kolejí a komunikací budou kabely uloženy v betonových žlebech nebo trubkách PVC těžké řady.“ Vzhledem k tomu, že se v rámci tohoto PS předpokládají protlaky, postrádáme v soupisu prací položky pro betonové žlaby či trubky PVC těžké řady.

- Žádáme zadavatele o bližší specifikaci, zda požaduje vybudování betonových žlabů či trubek PVC těžké řady a jakých parametrů/rozměrů a délek.
- Žádáme zadavatele o informaci, do které položky/kterých položek si má uchazeč zahrnout náklady na požadované žlaby nebo trubky.

Odpověď č. 16:

Zmíněné trubky jsou součástí položky č. 5 v Soupisu prací, která odpovídá popisu položky dle OTSKP.

Dotaz č. 17:

PS02. Zadávací dokumentace postrádá informaci, jakým způsobem budou řešeny základy RD (provedení, výkres apod.). Rekapitulace stavby neobsahuje objekt pro vybudování základů.

- Žádáme zadavatele o bližší specifikaci základů RD a poskytnutí výkresu řešení základů.
- Žádáme zadavatele o informaci do kterých položek soupisu prací má uchazeč zahrnout náklady spojené s vybudováním základů RD.

Odpověď č. 17:

Typ domku a s tím spojené řešení základů domku je předmětem realizační dokumentace. V rámci dokumentace ve stupni DUSP není přípustné přesné určení výrobce a typu domku, resp. nutných základů. Pro běžně používané typy není nutno zřizovat základy, umísťují se na prefabrikované panely, viz položka 8 v soupisu prací.

Dotaz č. 18:

PS02. V rámci položek č. 3 a 4 (HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ III, HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. III) zadavatel uvádí zeminu TŘ III. Chápeme správně, že se jedná o třídu těžitelnosti 3 dle starší ČSN 73 3050 dle tabulky níže?

Třída těžitelnosti podle ČSN 73 6133		Třída těžitelnosti podle ČSN 73 3050 (neplatná)	
Popis		Pevnost	Popis
I. Těžba je prováděna běžnými výkopovými mechanizmy (buldozery, rypadla), ručně		1	horniny sypké dají se nabírat lopatou, nakladačem
		2	horniny rypné rozpojitelné rýčem, nakladačem
		3	horniny kopné rozpojitelné rýčem, nakladačem
		4	pevné horniny drobné rozpojitelné klínem, rypadlem
II. Pro těžbu rozpojování je nutné použít speciální rozpojovací mechanizmy - rozrývače, skalní lžice, kladiva		5	pevné horniny lehko trhatelné rozpojitelné rozrývačem, těžkým rypadlem (hmotnosti nad 40 t), trhavinami
		6	pevné horniny těžko trhatelné rozpojitelné těžkým rozrývačem, trhavinami
III. K rozpojování je nutno použít trhací práce			
		7	pevné horniny velmi těžko trhatelné rozpojitelné trhavinami

Odpověď č. 18:

Ano, jedná se o třídu těžitelnosti 3 dle ČSN 73 3050. Položky č. 3 a 4 byly upraveny na třídu I dle ČSN 73 6133.

Dotaz č. 19:

PS02. V soupisu prací se vyskytuje položka:

55	R7	Přechodné dopravní značení - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	1,000
----	----	-----------------------------------------------	-----	-------

Dle TZ kap 2.5 se předpokládá následující dopravní opatření:

2.5 PROVIZORNÍ ZAŘÍZENÍ

Na období od vypnutí (rušení) stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení z činnosti do doby aktivace nového zařízení budou provedena následující dopravní opatření:

1. Z obou stran železničního přejezdu ve vzdálenosti 50-100m bude umístěna dopravní značka IP22 Změna místní úpravy s textem „Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“. Dále bude před drážní těleso z obou stran přejezdu umístěna dopravní značka P6 „Stůj, dej přednost v jízdě.“
2. Bezpečnost na přejezdech bude zajištěna osazením příslušných návěstidel podle předpisů SŽ (D1) a zpravováním strojvedoucích písemnými rozkazy.

Z těchto informací vyplývá požadavek na vybudování celkem 4ks dopravních značek. Žádáme zadavatele o prověření množství u uvedené položky.

Odpověď č. 19:

Položka je myšlena jako souhrnná pro kompletní dopravní značení. Zahrnuto je pro každý přejezd (PS) 2xSTOP, 2xZabzař není v činnosti + 2x přenosný přejezdník umístěný dle ROV.

Dotaz č. 20:

PS02.

a) Jaké předpokládá zadavatel umístění baterie v RD (např. bateriová skříň)?

b) Do jakých položek si má uchazeč ocenit náklady na případnou bateriovou skříň (D+M)?

Odpověď č. 20:

Projekt předpokládá volné umístění baterie bez použití skříně. Jakékoliv jiné řešení je plně v kompetenci vybraného zhotovitele a jeho realizační dokumentace. V zadání stavby nebyla ze strany SŽ bateriová skříň požadována.

Dotaz č. 21:

PS02. Ve výkazu výměr se nachází položka:

15 74F321 PROTOKOL ZPŮSOBILOSTI KUS 1,000

Tato položka obvykle nebývá součástí soupisu prací zab. zař. Žádáme zadavatele o prověření účelu využití této položky.

Odpověď č. 21:

Zadavatel prověřil účel využití této položky a položka byla ze soupisu prací odstraněna.

Dotaz č. 22:

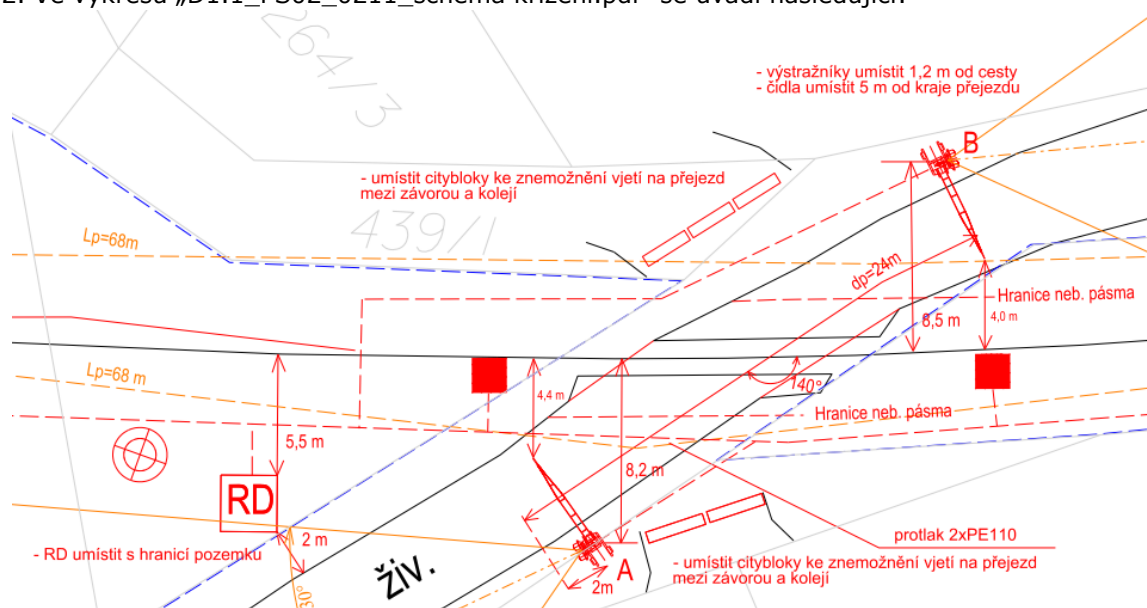
PS02. Domníváme se správně, že se položkami č. 53 a 54 (Elektronické záznamové zařízení – dodávka/montáž) myslí vybudování diagnostiky přejezdu s přenosem informací přes GSM modul (dle TZ)?

Odpověď č. 22:

Ano, jedná se o obecnou položku pro diagnostiku požadovaného typu.

Dotaz č. 23:

PS02. Ve výkresu „D1.1 PS02 0211 schema krizeni.pdf“ se uvádí následující:



Žádáme zadavatele o prověření, které položky kterého PS/SO jsou určeny pro vybudování „citibloků“.

Odpověď č. 23:

Byla doplněna položka č. 58 - SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ N2 VÝŠ 0,8M - DODÁVKA A MONTÁŽ

Dotaz č. 24:

PS02. V souvislosti se zabezpečovacím zařízením na přejezdech se tážeme, zda požaduje zadavatel u závor břevna s břevnovými svítilkami.

Odpověď č. 24:

Zadavatel nepožaduje břevna závor s břevnovými svítilnami.

Dotaz č. 25:

Domníváme se správně, že se pro oba přejezdy předpokládá vybudování výstražníků v provedení se žárovkovými svítidly? Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď č. 25:

Zadavatel požaduje výstražníky s LED svítilnami.

Dotaz č. 26:

Domníváme se správně, že se pro oba přejezdy předpokládá vybudování reléových domků bez potřeby klimatizace (pouze větrání)? Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď č. 26:

Ano, projekt uvažuje RD bez použití klimatizace.

Dotaz č. 27:

PS03. V ZTP, kapitole 4.1.8 je uvedeno následující:

„V rámci výkopových prací zabezpečovacího zařízení budou do výkopu přiloženy 3 ks trubek HDPE. Jedná se o změnu oproti projektové dokumentaci, kde v textové části jsou navrženy pouze 2 ks trubek HDPE. Ve výkazu výměr jsou již naceněny 3 ks trubek HDPE.“

Dle výše uvedeného se předpokládá pokládka 3 ks HDPE trubek v celém rozsahu výkopu pro zabezpečovací zařízení, tedy mezi km 47,592 (RD P4687) a km 50,273 (PB č. 249). Vzhledem k tomu se jeví množství u položek č. 4 až 11 v PS 03 jako nedostatečné. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď č. 27:

V podkladech (ZTP – odst. 4.1.7) k výběrovému řízení je uvedeno, že je změna oproti projektové dokumentaci a nově budou do výkopu přiloženy 3 ks trubek HDPE. Množství u položek č. 4 až 11 v soupisu prací objektu PS 03 bylo doplněno.

Dotaz č. 28:

SO01. V soupisu prací postrádáme tyto položky:
Kabelové skříně/rozvaděče RP1 a RP2 (viz schéma přípojky), protokol UTZ, Protokol způsobilosti, Revizní zpráva. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď č. 28:

Uvedené položky jsou součástí odpovídajících položek v PS 01 a PS 02.

Dotaz č. 29:

V průvodní zprávě se uvádí:

"

Je navržen traťový kabel 5XN0,8 a HDPE trubky v rozsahu zemních prací pro zabezpečovací zařízení. Traťový kabel bude naspojován na stávající traťový kabel 5XN0,8 vybudovaný v rámci předchozí stavby PZS v km 47,640 (P4687). Objekty RD nových PZS budou vybaveny poplachovým zabezpečovacím a tísňovým systémem.

"

V soupisech prací postrádáme pro oba přejezdy položky pro ocenění poplachového zabezpečovacího a tísňového systému (dále PZTS).

- a) Doplní zadavatel do soupisů prací patřičné položky pro PZTS obou přejezdů?
- b) Požaduje zadavatel integraci PZTS do DDTS? Pokud ano, tak kam a jakým způsobem?
- c) Požaduje zadavatel vybudování dveřního kontaktu s integrací do DDTS u obou přejezdů? Pokud ano, v rámci které položky soupisu prací?

Odpověď č. 29:

V objektech RD není poplachový zabezpečovací a tísňový systém vyžadován. Uvažuje se vybudování standardního dveřního kontaktu s integrací do dálkové diagnostiky.

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedeným v tomto Dodatku č. 1 a v souvislosti s nedodržením lhůty uvedené v bodě 7.2 „Výzvy k podání nabídky“ zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o **5 pracovních dní**, tedy na den **04.04.2023**.

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlení/upřesněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

.....
Ing. Petr Hofhanzl

Ředitel Stavební správy západ
Správa železnic, státní organizace